

统一社会信用代码

12632323MB1K165716

事业单位法人年度报告书

(2022 年度)

单位名称 泽库县交通运输综合行政执法大队

法定代表人

国家事业单位登记管理局制

《事业 单位 法人 证书》 登载 事项	单位名称	泽库县交通运输综合行政执法大队	
	宗旨和 业务范围	全县 负责全县道路旅客运输、货物运输、水路运输、机动车维修、汽车综合性能检测和机动车驾驶员培训、客货运输站场运营等行政执法工作;负责受理全县道路货运车辆超限超载源头治理和道路水路运输安全源头监管工作;负责全县农村公路、公路用地和公路附属设施的行政执法工作;负责全县农村公路的超限运输车辆治理工作;配合公路养护部门处置公路突发应急事件和灾害事故;参与全县农村公路的公路工程交工、竣工验收。	
	住 所	泽库县迎宾路 79 号	
	法定代表人	朱成林	
	开办资金	21 (万元)	
	经费来源	财政补助	
	举办单位	泽库县交通运输局	
资产 损益	净资产合计 (所有者权益合计)		
	年初数 (万元)	年末数 (万元)	

情况	156	158	
网上名称	泽库县交通运输综合行政执法大队	从业人数	7
对《条例》和实施细则有关变更登记规定的执行情况	单位严格遵守国家有关法律法规和《事业单位登记管理暂行条例》及其实施细则的规定，按照宗旨和业务范围开展相关活动，没有涉及变更登记的事项，没有违法违规		

开展业务活动情况

2022年度，在县委、县政府和主管部门的大力支持和领导下，泽库县交通运输综合行政执法大队在道路运输执法工作中，圆满完成了各项工作任务，现将工作总结报告如下。

一、基本情况 泽库县交通运输综合行政执法大队在编人员7人，缺编0人，临聘人员2人（单位出纳和协勤人员）。泽库县现有货运车辆21辆，客运车辆86辆（其中班线客车9辆、农村客运车辆9辆、出租车52辆，公交车16辆），从业人员85人，机动车维修企业1户，机动车驾驶员培训机构2户。

二、“扫黑除恶”工作开展情况 自县委、县政府部署“扫黑除恶”专项斗争工作以来，泽库县交通运输综合行政执法大队高度重视，迅速行动，有条不紊地开展交通运输行业“扫黑除恶”工作，为保障人民安居乐业、社会安定有序，泽库县交通运输综合行政执法大队实施五项举措助力“扫黑除恶”专项斗争深入开展。高度重视，及时作出工作部署。大队领导班子提高政治站位，把扫黑除恶工作当作当前工作中头等大事来抓。充分利用办公会、运输企业工作会以及召开扫黑除恶专项斗争工作部署会、推进会，及时传达省州县扫黑除恶工作要求和文件精神，号召道路运输行业全体同志共同参与、齐心协力，为打赢这场攻坚战提供坚实的组织保障。借势发力，全面净化道路运输环境。明确提出要借势发力，净化道路运输环境。开展“打非治违”专项整治活动，深入开展了城市客运市场专项整治活动，重点对客运市场经营乱象，非法运营、站场秩序、货运源头企业、驾培市场、维修点以及暴力抗法强行冲关、暴力抗法、逃避检查等行为进行打击，全力维护道路运输行业秩序。近期，按照扫黑除恶工作要求，召开专题推进会，对工作再动员，再部署，持续加力，要求，针对行业乱象行为，联动交警、辖区派出所核查，

全体执法人员不休假，立即全面启动集中治理行动，在前期专项整治工作基础上，按照露头就打的原则，彻底将多年来盘踞在宏丰德酒店、加油站三岔路口及汽车站附近的客运市场乱象全面整治，努力使群众满意度进一步提升。自2022年元月份扫黑除恶专项斗争开展以来，共出动执法力量213人次、出动执法车辆98余台次、共立案查处营运车辆3次，分别给予10700元处罚。坚持标本兼治，建立长效机制。把扫黑除恶与反腐败斗争和整治“中梗阻”结合起来，深挖黑恶势力“保护伞”，与整顿软弱涣散、加强作风建设、组织建设结合起来，坚决铲除黑恶势力滋生土壤。

三、安全管理工作 我大队在今年重点对扰乱客运市场的非法营运车辆进行综合整治，从元月份开始对辖区内从事客运出租的非法营运车辆、从事长途客运班线的非法营运车辆进行打击和清理，并结合2021年春运工作的开展，加强了安全生产管理和宣传工作，及时迅速准确的上报春运数据报表。在春运期间对驻站稽查人员严格要求，严防“三品”上车出站，严防带病车辆进站经营，严防超员超载车辆出站，对参运车辆一律实施临检制度，车辆安全技术性能达不到标准的禁止进站经营。并根据黄南州汽车客运总站“三品”查验岗的实际情况抽调1名驻站稽查人员。

四、客运市场监管工作情况 （一）加强安全生产管理队伍建设，做好基础管理工作。强化汽车客运站安全管理，突出强化对汽车客运站的现场安全监管，确保车辆技术条件、附属设施设备、车辆标志、从业人员符合国家有关规定和要求。通知各运输企业应按有关规定，设置专职安全管理机构和配置专职安全管理人员，建立健全安全生产委员会制度和安全例会制度。宣传典型、弘扬先进，深入挖掘先进典型和先进人物，树立行业管理正面形象。建

立健全安全管理台帐、报表以及各类安全活动记录等，夯实安全管理的内部管理基础。（二）加强运政路政稽查工作。我队开展安全生产检查、货运源头企业管理检查、黑车打击整治行动、驾校质量信誉考核、维修企业质量信誉考核及路政运政稽查出动执法人员213人次，出动执法车辆98台次，共查处违法违规运营车辆31辆（出租汽车违规经营18起，给予暂扣处理并警告处罚；违规行为13期（未系安全带9次，违规停车掉头5次）；货运车辆违规上路14辆（存在未取得从业资格证或未随声携带道路运输证行驶2起、货运车辆超标准装载并放行1起），给予处罚10700元。配合交警、路政治超检查23余次，暂扣货车证照2余本，做好一超四罚工作。

五、货运源头管理（一）提高认识，加强组织领导。治超办领导高度重视治超工作，从“立党为公，执政为民”和“做负责任的行业”出发，把治超工作当作一项政治任务来抓，以高度的责任感和求真务实的态度，在组织机构、时间要求和阶段性工作部署等方面做出了完善和调整。一是召开治理超限超载工作专题会议，研究部署各项工作任务，成立了由治超办主任任组长的整治领导小组；二是治超办召开了由全局治理工作动员大会，教育全治超办广大执法人员认清治理工作的重要性和必要性，加强工作的主动性。（二）加大宣传工作力度。一是为抓好、抓实宣传工作，治超办专门成立了由执法队的领导任组长的宣传小组，拟定并印发了《关于治理超限超载宣传意见》，对宣传方案、宣传内容和宣传形式等做了详细、周密的部署，召开了治超办治超宣传动员大会，努力营造一个良好的舆论氛围。二是强化路面宣传，在文化广场重点区域以及主要街道路路口悬挂了6余条宣传标语，大张旗鼓地宣传治理的重要意义；三是开展必

要的走访宣传。向货运源头企业群众和运输业户分发宣传单，并开展了“治理超限超载宣传日”活动，深入运输企业进行宣传，共发放治超宣传材料1200余份，起到了良好的宣传效果。（三）加强法规政策培训，提高治超队伍的执法水平和素质。为规范治超工作，我治超办加大了对执法人员的教育、培训工作，让执法人员全面了解省治超办的有关精神，掌握政策，吃透文件，为各项政策措施的正确执行奠定了基础。学习了国家七部委及省、州县的《治超方案》以及有关的法律法规，进一步提高了治超队伍的执法水平和素质。（四）加强协作，大力实施治超工作。自开展超限超载治理工作以来，我治超办作为泽库县治超工作的牵头单位，主动加强与公安等有关部门的沟通、协商，在各司其职、各负其责的前提下，切实承担起牵头职责，加强各治超单位间的相互支援、相互补位。组织交通人员联合交警部门联合执法，人员实行24小时昼夜值班；建立健全了值班和信息报告制度，明确联系人，实现信息共享和互动、联通，及时掌握工作进展情况，定期向上级报告。（五）坚持依法治理，强化监督。在“治超”工作中，严格按照《中华人民共和国公路法》、《中华人民共和国道路交通安全法》等法律法规，加强执法队伍建设和管理，规范执法行为，文明执法。成立以局长为组长，副局长局为副组长，有关人员参加的治超督导小组，加强对治理工作的监督检查，不准无执法资格上路执法，不准乱收费、乱罚款，不准放行未消除违章行为的车辆，不准重复处罚。同时，局治超督导小组对治超工作中交通执法人员的职务行为进行全程监督，对违规违法操作的人员实行责任追究。超限超载治理工作开展以来，共出动执法车辆98次，出动执法人员213人次，源头企业超标准装载并放行

给予处罚10000元。 六、疫情防控工作情况 为全力做好肺炎疫情防控工作，我大队组积极响应县新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作指挥部的部署，强化责任担当，认真履行职责，切实做好疫情防控工作。（一）精心组织，加强宣传。根据县疫情防控工作会议精神，局党组第一时间积极响应，召开了动员部署会，学习传达了中央和省、州、县相关疫情防控的文件精神。及时成立了县交通运输系统疫情防控工作领导小组，研究制定了《县交通运输局疫情防控工作方案》。虽然，局党组书记因疫情管控的规定要求留置在家，但还是通过采取手机视频的方式及时召开局党组疫情防控会议，研究部署具体工作，并组织全体员工积极投身疫情防控工作。通过悬挂横幅，利用出租车、公交车显示屏播放疫情防控相关知识，在主要路段、客运站门口张贴通告，给过往车辆发放各种宣传单260余份。（二）强化责任，做好防控。坚决服从县委、县政府关于疫情防控工作的部署安排，第一时间出台了《县交通运输局肺炎疫情防控工作应急预案》，及时启动交通运输应急机制，抽调执法人员前往泽库县多禾茂省级卡点、龙藏卡点、设立执勤点，积极配合县公安、交警和卫生部门对过往客货车辆消毒检查。期间，县交通运输系统投入干部职工110人（次），应急执法车辆18台（次），出租车消毒500余车（次）。（三）严厉打击，非法营运。在疫情防控的基础上，为防止疫情交叉感染，有效切断病原扩散，局党组组织精兵强将，加大对“黑车”的打击力度，组织执法人员协同交警部门24小时在疫情防控检查点、重点路段等乡镇进行明察暗访、摸底排查，对涉嫌非法营运行行为车辆采取询问、取证，对疫情防控工作造成严重的影响，将其做进一步立案处理（四）加强值班，强化排查。制定了疫情

期间的值班制度，明确了值班人员和值班车辆，要求客运站、公交公司、出租车公司等严格落实“日报告、零报告”，认真落实24小时值班制度，确保我县交通运输态势平稳。同时，组织人员对我县对在建的农村公路各施工和监理单位负责人通过电话、微信等方式进行询问个人身体状况，同时要求不得组织施工人员提前进场，进场时间等县指挥部确定后另行通知。

七、执法规范工作

（一）及时成立了以大队长组长、其他人员为成员的大队行政执法评议领导小组，为全面系统地掌握和排查到我大队行政执法方面的不足和缺陷，对执法人员行使执法职权、履行法定义务的情况进行评议，及时通报了不规范的行政执法案例，端正了执法人员的执法理念，规范了执法行为，整顿了执法作风。

（二）对全大队执法人员定期进行执法培训，除积极参加省局及州处安排的执法培训外，我大队安排业务骨干对全所执法人员进行业务培训，组织座谈会、案件分析会等措施加强执法业务锻炼和培训。

（三）严格按照“四统一”工作的安排进行了单位执法外观的建设，统一购置了执法服装、执法取证设备。

（四）进一步加强了执法行为的规范，全大队执法人员严格按照交通行政执法规范来开展工作，统一着装、换装，执法车辆使用必须报备制，除正常的执法活动外执法车辆一律封存，任何单位和个人不得使用。

八、存在的问题

从今年我大队的工作情况来看，虽然基本完成了各项工作目标，通过认真总结下来，还存在以下的一些问题：

- 1、道路运输安全生产工作有漏洞，对道路运输安全生产工作监管力度有待加强。
- 2、道路执法工作方面存在程序不对，执法文书填写不规范，档案不够完善等问题。
- 3、运输企业经营管理水平低，服务质量低。
- 4、执法人员对法律、法规的掌

	<p>握不够，不能较好地运用法律、法规。 5、工作面广点多任务重，经费少，正常工作无法及时开展。 九、下一步工作任务（一）抓好安全管理，重点做好“春节”期间的运输组织、安全监管工作。（二）完善企业安全达标工作，提高企业安全责任意识。（三）严把超限超载车辆的进出关，掌握货运源头企业经营状况，确保治超工作依法、规范、有序、有效的开展。（四）继续开展打击非法营运专项整治，净化全州运输市场。</p>
<p>相关资质 认可或执 业许可证 明文件及 有效期</p>	<p>事业单位法人证书有效期 2023 年 10 月 09 日至 2025 年 10 月 09 日</p>
<p>绩效和 受奖惩及 诉讼投诉 情况</p>	<p>无</p>

接受捐赠 资助及使 用情况	无接受捐赠，自助情况。
---------------------	-------------

填表人：多杰卓么 联系电话：15109735535 报送日期：2023年02月21日